

> PROGRAMA

MECÁNICA Y ELECTRÓNICA DE MOTOS LINEALES BAJAJ

DURACIÓN: **96 HORAS ACADÉMICAS**
 MODALIDAD: **VIRTUAL**

Este programa te permitirá aprender las técnicas operativas del uso de instrumentos de precisión y herramientas de diagnóstico para el proceso de medición de partes del motor y diagnóstico de solución de averías. Las clases teórico – práctica, te ayudarán a realizar el mantenimiento y reparación del motor DOMINAR 400 utilizando las herramientas e instrumentos de uso automotriz. También aprenderás los principios eléctricos de corriente, tensión y resistencia eléctrica; y principios electrónicos de componentes, para comprender el funcionamiento del sistema de arranque, sistema de encendido, sistema de carga, sistema de luces, sistema de alimentación de combustible. Además, al finalizar el curso realizarás las recomendaciones de las reparaciones, presupuestos de reparación y como gestionar su propio taller.

I. DIRIGIDO A

- Público en general
- Técnicos y estudiantes de la carrera de Mecánica Automotriz y afines.
- Propietarios / conductores de motos.

II. METODOLOGÍA

-El enfoque práctico-reflexivo de cada una de las sesiones y la participación a lo largo de éstas, favorecerá el aprendizaje de contenidos así como, su aplicación en la resolución de situaciones reales en diferentes contextos que se desarrollen. Por ello, el curso considera el desarrollo de laboratorios guiados e individuales, permitiendo la consolidación del aprendizaje del tema.

III. BENEFICIOS



- Correo institucional de Cibertec.
- Licencia de Office 365 (Word, Excel, Power Point, etc.).
- Acceso a Microsoft OneDrive y Microsoft Teams.
- Docentes capacitados y con amplia experiencia laboral, idóneos para el curso.
- 40 años de experiencia, respalda el posicionamiento de Cibertec en el sector educativo.
- Alianzas estratégicas con empresas líderes del sector quienes ponen a su disposición recursos académicos tecnológicos e información técnica que permite el análisis de sistemas de Kia, Nissan, Bajaj e International.
- Uso de software y herramientas digitales de acuerdo al tema y curso que lo requiera (Electude, Arduino, proteus, labview y otros.)
- Material educativo acorde al curso, que complementa su aprendizaje.

IV. LOGROS DEL CURSO



Al finalizar el programa, estarás en la capacidad de:

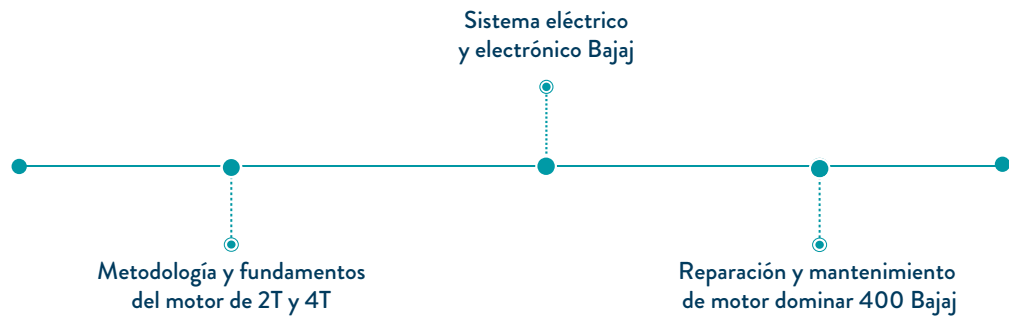
- Realizar el mantenimiento y reparación de los sistemas mecánicos, eléctricos y electrónicos de motos convencionales y dominar 400 Bajaj.
- Realizar el afinamiento electrónico del motor de moto Bajaj.
- Aplicar técnicas para la administración de un taller de motos.
- Realizar presupuestos de reparaciones preventivas y correctivas de la motocicleta.
- Realizar recomendaciones a los clientes o usuarios finales sobre el cuidado de las motocicletas en los distintos mantenimientos.

V. CERTIFICACIONES



- Al término de la capacitación, el alumno obtendrá un certificado de **Mecánica y Electrónica de Motos Lineales Bajaj** a nombre de Cibertec y Crosland.

VI. LÍNEA DE ESPECIALIZACIÓN



CONTENIDO TEMÁTICO

Este programa se compone de tres cursos para el desarrollo de las competencias

1 METROLOGÍA Y FUNDAMENTOS DEL MOTOR DE 2T Y 4T

- Términos básicos
- Sistema internacional (S.I.)
- El vernier o pie de rey
- El micrómetro
- El alexómetro
- El reloj comparador
- El calibrador mixto de hojas
- El torquímetro
- El compresímetro
- Herramientas comunes
- El motor de combustión
- El motor de dos tiempos (2T)
- El motor de cuatro tiempos (4T)
- Evaluación final

2 REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DEL MOTOR DOMINAR 400

- Motor Dominar 400
- Reglaje de las pastillas del motor
- Filtro de Aire
- Sistema de Inyección
- ECU
- Sensores
- Actuadores
- Caja de velocidades
- Neumáticos
- ABS
- Bujías
- Catalizador
- Chasis
- Suspensión
- Sistema de control de evaporación
- Uso del escáner
- Política de garantía
- Gestión de taller
- Evaluación final

3 SISTEMA ELÉCTRICO Y ELECTRÓNICO BAJAJ

- Magnitudes eléctricas
- Circuito eléctrico
- Instrumentos de medición
- Sistema de arranque.
- Unidad de Control Electrónico (ECU)
- Relé
- Fusibles
- Interruptor del embrague
- Sistema de carga
- Batería
- Interruptor de encendido
- Sistema de encendido
- Sensores
- Sistema de luces
- Bocina
- Velocímetro
- Relé principal
- Sistema eléctrico de inyección de combustible
- Escáner
- Sistema eléctrico de los frenos ABS
- Afinamiento de la motocicleta Dominar 400
- Evaluación final